



Prefeitura Municipal de Piên

Secretaria de Planejamento, Obras e Urbanismo

Piên, 14 de janeiro de 2026

PARECER TÉCNICO

Secretaria de Planejamento, Obras e Urbanismo – Município de Piên/PR

PARECER Nº: 004/2026

Assunto: Esclarecimento de dúvidas sobre licitação- Concorrência 14/2025

A Secretaria de planejamento, obras e urbanismo presta informações e esclarecimentos de dúvidas referentes ao processo de Licitação: **Concorrência 14/2025- Pavimentação em concreto da Estrada Vicinal KO 305 – Trecho 2 e 3 com 88.572,62 m².**

Questionamentos:

1) Abatimento (Slump) do concreto:

Solicita-se o devido esclarecimento quanto ao abatimento (Slump) do concreto a ser adotado no momento da descarga e execução, considerando o concreto com resistência à tração na flexão de 4,5 MPa, em conformidade com as especificações técnicas estabelecidas no Edital e em seus respectivos anexos.

- A definição do SLUMP, assim como consequentemente a elaboração do PROJETO DO TRAÇO do concreto é de responsabilidade da empresa vencedora, conforme melhor atenda às suas necessidades de execução, desde que obviamente esteja dentro dos parâmetros exigidos pelas normas da ABNT e DER, para pavimentação em concreto de cimento Portland (Resistência característica à tração na flexão de 4,5 Mpa (aos 28 dias), Consumo mínimo de cimento= 350 kg/m³ e relação água/cimento máxima=0,50 l/kg).

2) Material proveniente de cortes:

Solicita-se esclarecimento acerca da destinação do material oriundo de cortes que apresente características de turfa, presença de vegetação ou ausência de capacidade de suporte adequada, questionando-se se tal material poderá ser reaproveitado nos aterros ou se deverá ser substituído por material com melhor capacidade de suporte, inclusive com eventual utilização de aditivos ou outro material especificado pela Administração.

- O projeto prevê corte de 13.399,56 m³, destes, serão utilizados para aterro apenas 6.699,78 m³. Obviamente que se eventualmente haver turfa oriunda destes cortes, devem ser

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO, OBRAS E URBANISMO

Rua Amazonas, nº 162, Centro | 83860-000 | Piên | Paraná | (41) 3632-1136 | www.pien.pr.gov.br



Prefeitura Municipal de Piên

Secretaria de Planejamento, Obras e Urbanismo

automaticamente encaminhados para locais de “bota-fora” indicados pela Prefeitura Municipal. Caso o volume de material encaminhado para “bota-fora” seja superior ao que foi previsto pelo projeto e exista a necessidade de substituição, o mesmo poderá ser substituído por solo com a qualidade necessária.

3) Execução em meia pista:

Requer-se confirmação se a execução dos serviços deverá ocorrer obrigatoriamente em sistema de meia pista, mantendo-se o tráfego local durante a realização da obra, ou se haverá possibilidade de interdição total da via em determinados trechos ou períodos.

- A planilha orçamentária contempla o serviço de sinalização com sistema “PARE E SIGA”, nos turnos diurno e noturno, e a largura total do leito da pista em obras possibilita o progresso da execução dos serviços em duas faixas, ou seja, pode sim ser trabalhado o sistema de meia pista. Evitando assim maiores transtornos ao tráfego local e escoamento de produção agrícola e extrativista.

4) Trincas de retração não estruturais:

Considerando que os serviços poderão ser executados em meia pista, sem a possibilidade de fechamento total da via, solicita-se esclarecimento quanto à aceitação de trincas de retração de caráter não estrutural eventualmente provocadas pela passagem de veículos leves e pesados no trecho adjacente, tendo em vista que a trepidação causada pelo tráfego pode ocasionar fissuras superficiais no pavimento de concreto ainda em processo de cura.

-A trinca de retração é uma fissura isolada que ocorre devido à retração térmica do material, a qual pode ser evitada com a cura química e a cura úmida previstas em projeto e planilha orçamentária.

5) Liberação da pista ao tráfego:

Solicita-se esclarecimento sobre o prazo mínimo, em dias, após a execução do pavimento em concreto, para liberação da pista ao tráfego de veículos leves e caminhões com carga, considerando as condições de resistência e cura do concreto.

- Conforme recomendação técnica o tráfego leve deve ser liberado após 7 dias da concretagem e tráfego pesado após 28 dias.



Prefeitura Municipal de Piên

Secretaria de Planejamento, Obras e Urbanismo

6) Tratamento das juntas com selante:

Requer-se esclarecimento quanto à previsão de execução de selagem das juntas do pavimento ou a adoção de outro tipo de tratamento específico, bem como, em caso positivo, a indicação do tipo de material, método e critérios de aceitação a serem adotados.

- Conforme apresentado no projeto, o mesmo não contempla execução de tratamento de juntas com selante.

À disposição,

ALESSANDRA
BRUNNQUELL
GRUBER:10234955970

Assinado de forma digital por ALESSANDRA BRUNNQUELL
GRUBER:10234955970
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Presencial,
ou=78354636000129, ou=Secretaria da Receita Federal do
Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em branco),
cn=ALESSANDRA BRUNNQUELL GRUBER:10234955970
Dados: 2026.01.14 16:36:50 -03'00'

Alessandra Brunnquell Gruber
Engenheira Civil
Prefeitura de Piên

EMERSON
GONCALVES:9297
6930910

Assinado de forma digital por EMERSON
GONCALVES:92976930910
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=VideoConferencia,
ou=15400783000178, ou=Secretaria da Receita
Federal do Brasil - RFB, ou=RFB e-CPF A3, ou=(em
branco), cn=EMERSON GONCALVES:92976930910
Dados: 2026.01.14 16:36:19 -03'00'

Emerson Gonçalves
Engenheiro Civil
Prefeitura de Piên